



SMART FISHING ITALIA

H₂ GREEN

A3 • WP1 | PESCA SOSTENIBILE

*Idrogeno verde per la propulsione
di imbarcazioni da pesca*

H2 GREEN

Prototipo per produrre idrogeno verde a bordo e integrare la propulsione di imbarcazioni da pesca, turismo e acquacoltura.

Motore ibrido

Zero accumulo H₂

Rinnovabili a bordo

H₂





Il progetto in una frase

Un prototipo replicabile per produrre idrogeno verde direttamente a bordo, senza accumulo, usando rinnovabili e ricircolo del raffreddamento motore.

1

Studio di fattibilità e progetto tecnico

2

Cella H₂ e prototipo di produzione

3

Validazione sperimentale a bordo

4

Disciplinare di replicabilità



Come funziona il modello





Azioni principali

Studi e ricerche

Studio di fattibilità, creazione prototipo, validazione e disciplinare di replicabilità.

Formazione

Sicurezza a bordo, workshop tecnici e video-lezioni su produzione e uso dell'idrogeno verde.

Promozione

Campagne multicanale, eventi divulgativi, fiere e disseminazione dei risultati.

Durata sperimentazione prototipo

12–16

mesi previsti

Tecnologia adattabile a pescaturismo, pesca marittima e lacustre, acquacoltura.



Impatti attesi

Il progetto riduce consumi ed emissioni, aumenta l'efficienza dei motori esistenti e crea nuove competenze tecniche nella filiera.

-80%

emissioni CO₂ target

-30%

consumo gasolio target

-25%

costi operativi target

+20%

ricavi da mercati premium

Benefici

**Aria più pulita a bordo • Minore manutenzione • Autosufficienza energetica •
Competitività “basso impatto CO₂”**



Valore per il settore

H2 GREEN propone una transizione pragmatica: non sostituire subito la flotta, ma rendere ibridi e più puliti i motori esistenti con una tecnologia sicura e replicabile.

Ambiente

CO₂ e fumi ridotti; idrogeno prodotto da rinnovabili a bordo

Impresa

Minori costi carburante e manutenzione; accesso a mercati premium

Lavoro

Più sicurezza, qualità dell'aria e competenze tecniche

H₂ GREEN